



ALPINE-SAISON 2019

21.
April
2019

6. 'Sportlicher Saison-Start'

**Oster-Sonntag
Hockenheim-Ring
GP-Strecke-
Motorrad-Variante
'Freies Fahren'
für alle Sportwagen**

**Mit Oldtimer/Youngtimer-Gruppe
für alle alle Alpine-Typen oder**

Oldtimer anderer Marken bis Baujahr 1985 !!

Anmeldeschluß ist der: 10. April 2019

**Anmeldungen abrufen unter:
www.alpine-post.de**

5. - 8.
September
2019

**Bei Interesse
Teilnahmeunterlagen
bitte bei der
AP-Redaktion
anfordern**

2. LE TURBOT 'Extra'

**Alpine-Treffen 'Holsteinische Schweiz'
Maritim Strandhotel Travemünde**

Travemünde / Lübeck

Das 2. LE TURBOT 'Extra' findet hoch im Norden direkt an der Ostsee, an der Mündung der Trave im MARITIM Strandhotel Travemünde statt, mit einem einmaligem Panoramablick auf die Lübecker Bucht. Der breite Sandstrand beginnt am

Hotel, das mit 117 Metern eines der höchsten Leuchttürme Europas beherbergt, sowie das Restaurant und Café „Über den Wolken“ in der 35. Etage, dass wir einen Abend für Euch bereits reserviert haben. Hier genießt Ihr einen atemberaubenden Blick auf große Fähr- und Passagierschiffe, die direkt am Hotel vorbeifahren oder auf die gegenüberliegende, historische Viermastbark „Passat“, die wir für Euch für einen Abend exklusiv 'geentert' haben.

Das Hotel ist idealer Ausgangspunkt für Ausflüge zur 'Plöner Seenplatte' oder in die 'Marzipanhauptstadt' Lübeck mit ihren herrlichen Patrizierhäusern und natürlich für unsere Alpine-Rundfahrt durch die 'Holsteinische Schweiz'.

Kommt Ihr jetzt schon ins Träumen? Wir freuen uns auf Euch!!

Anmeldeschluss ist der 31. Mai 2019

Das Alpine-Treffen ist auf max. 40 Anmeldungen limitiert!



Langes Ausharren wurde belohnt. Schon immer versuche ich bis zum Ende einer Motorsportveranstaltung zu bleiben. Schließlich haben es auch die hohen Startnummern verdient, bewundert zu werden.

So auch bei der diesjährigen Ausgabe der Mille Miglia. Mit einer der

Jahre wurden Versionen mit einem 5-Gang-Getriebe und die Mille

letzten Startnummern 462 wagten sich die Niederländer Ronald und Cornelis Kempenaar mit ihrer 'Top' Alpine A 106 Mille Miles an den Start des "schönsten Autorennen der Welt". Wie bekannt, erwies sich die Alpine A106 als hervorragende Basis für die weitere Entwicklung und im Laufe der



Miles-Version mit Doppelstoßdämpfern angeboten, die später auch im Renault 8 Gordini zum Einsatz kamen. 1956 erreichten Jean Claude Galtier und Maurice Michy die Bühne und einen Sieg in ihrer Klasse bei der Mille Miglia.

Text+Fotos:
Matthias
Kastner



Gesamtsieg bei Altenburg-Ring Classic 2018

Alle zwei Jahre läßt der 1. Bamberger Automobilclub das legändere Rundstreckenrennen der Vorkriegszeit um das Wahrzeichen der Stadt Bamberg, der Altenburg, neu aufleben. Der Rennleiter des bekannten Würzger Bergrennens, Hans Schrüfer, lädt dazu die Teilnehmer mit ihren historischen Fahrzeugen zu einer Gleichmäßigkeitsprüfung auf das Fahrsicherheitszentrum nach Schlüsselfeld ein. Auf einem Rundkurs mußten die Fahrer bei

strahlendem Sonnenschein nach einem Trainingslauf zwei gezeigte Wertungsläufe durchführen.

Entscheidend für die Platzierung war die Zeitdifferenz der beiden Wertungsläufe. Aus dem von über 80 Motorrädern, Gespannen und Autos bestehendem Oldtimerstarterfeld sicherte sich der für den AMC-Weiden startende Matthias Kastner mit seiner Renault-Alpine nicht nur den Klassensieg, sondern auch mit nur zwei hundertstel Sekunden Differenz den Gesamtsieg.

Text: Matthias Kastner