



**Z**um **Saisonabschluss**, dem 10. und letzten 'Ausblasen', hatten wir am 4. November 2018, die Ehre, **letztmalig den 'Kleinen Kurs'** des Hockenheim-Rings zu befahren, der dem neuen 'Porsche Experience Center' geopfert wird. Leider haben wir mit **95!!** Teilnehmern unser Wunsch-Ziel 100 knapp verfehlt. Als 'Vorfinanzier' stellt sich bei den Hockenheim-Track-Days jedesmal ein gewisses Nervenzitter ein!! Das hat mittlerweile 'Tradition'. Auch der späte Termin war nicht optimal, obwohl wir dennoch einen typisch kühlen, aber trockenen Herbsttag mit idealen Fahrbedingungen erwischt hatten. Eine Woche früher wäre unser Event total verregnet gewesen. Vielen Dank an alle Teilnehmer und an die, die andere Sportwagenfahrer mobilisiert oder Gruppen gebildet haben. Neben einer wie immer starken **'Schweizer Gruppe' (58)** konnten wir erfreulicherweise wieder viele neue Teilnehmer begrüßen. Aber mit **nur 4!! Alpine**, A110 (2), A310 (2), haben wir einen Negativrekord erreicht, obwohl im Vorfeld viele Alpine-Freunde gerade wegen des 'Kleinen Kurses' sehr viel Interesse gezeigt hatten. Auch die sonst so starke **Renault 'Sportive' Gruppe** hat mit nur 14 Starten nachgelassen. Stark vertreten waren BMW (21) gefolgt von VW (8), Mitsubishi (8), Porsche (7), Opel (7), Honda (6). Mit von der Partie waren Audi, Mercedes, Ford, Mini, Mazda, Seat, Suzuki, aber auch so Exoten wie Lotus Exige, HKT Seven, ADR und Ford Mustang.

**Es war ein buntes Starterfeld!!**

Mit unserem bewährten Team: Karl-Heinz Stümpert, Friedhelm Kissel, Erhard Moschko, Philipp Keil, Karin und Werner Thomas-Neumann, verlief die Veranstaltung ohne Probleme. Die Teilnehmer genossen viel 'Freies Fahren' in den Gruppen und bei offener Piste. Der **6. 'Sportliche Saison-Start' 2019** findet am **21. April 2019**, traditionell am Ostersonntag statt, wir haben aber



noch keine endgültige Terminzusage. Ein 'Sportliches Fahren' auf dem Hockenheim-Ring zu organisieren wird in Zukunft schwieriger werden, da einerseits die Hockenheim-Ring GmbH die private Nutzung weiter zurückfährt, andererseits die Streckenmiete immer weiter ansteigt, sodass auch unser langjähriges 'Oster-Event' auf dem Prüfstein steht!!

Text: Manfred Gantenbrink  
Fotos: Matthias Kastner