



Zum **Saisonabschluss**, dem 9. 'Ausblasen', waren wir am **28. Oktober 2017**, nach langer Zeit erstmals wieder einmal auf dem 'Kleinen Kurs' des Hockenheim-Rings zu Gast. Aber erst im Endsprint konnten wir diesmal mit **99 !!** Teilnehmern unser Wunsch-Ziel 100 knapp erreichen. Als 'Vorfinanzier' haben wir bei den Hockenheim-Track-Days jedesmal ein gewisses Nervenzitter!! Das hat mittlerweile 'Tradition'. Aber da viele den 'Kleinen Kurs' nicht mehr oder garnicht kannten, wurde dieser Effekt zum 'Ausblasen 2017' noch zusätzlich verstärkt!! Jedenfalls wurde die angestrebte Mindest-Teilnehmerzahl, die Basis unserer moderaten Teilnahmekosten, erreicht und somit, obwohl die Streckenmiete wieder kurz vorher angestiegen war, auch die schwarzen Zahlen. Vielen Dank an alle Teilnehmer und an die, die andere Sportwagenfreunde mobilisiert oder Gruppen gebildet haben. Neben einer wie immer starken **'Schweizer-Gruppe' (55!!)** konnten wir erfreulicherweise wieder viele neue Teilnehmer begrüßen. Aber auch mit **6 !! Alpine**, A110 (2), A310 (3), V6 Turbo Cup (1) konnte der Negativtrend nicht gebrochen werden, obwohl im Vorfeld viele Alpine-Freunde gerade wegen des 'Kleinen Kurses' sehr viel Interesse signalisiert hatten. Die Renault **'Sportive'** (24) war wieder die stärkste Gruppe, gefolgt von BMW (15), Porsche (7), VW (6), Opel (5). Mit von der Partie waren Audi, Mercedes, Ford, Mini, Volvo, Subaru, Honda, Mitsubishi, Nissan, Seat, aber auch so Exoten wie McLaren-Spyder, Ferrari, Lotus Exige, JaguarFR, HKT Seven, Ford Mustang.

**Ein buntes Herbst-Starterfeld !** Dazu hatten wir Glück mit dem Wetter. Es war kühl aber trotz 'Regenandrohung' blieb es den ganzen Tag trocken. Es waren optimale Fahrbedingungen!! Mit unserem bewähr-



ten Team: Karl-Heinz Stümpert, Friedhelm Kissel, Erhard Moschko, Jürgen Keil, Dieter Nolte, Karin und Werner Thomas-Neumann, verlief die Veranstaltung ohne Probleme. Die Teilnehmer genossen viel 'Freies Fahren' in den Gruppen und bei offener Piste. Alle Teilnehmer waren mit dem **'Kleinen Kurs'!!** hochzufrieden.

Text: Manfred Gantenbrink  
Fotos: Matthias Kastner