



Zum 5. 'Sportlichen Saison-Start', Ostern, 1. April 2018, waren wir auf der GP-Strecke (ITM-Motoradanhänger) des Hockenheim-Rings zu Gast, in diesem Jahr mit einem nicht ganz ausgebuchten Starterfeld, mit nur **115 !!** Teilnehmern. Wie immer im Vorfeld als 'Vorfinanzierer' mit dem gewissen Nervenkitzel!! Die angestrebte Mindestteilnehmerzahl von +120, die Basis für unsere moderaten Teilnahmekosten, wurde leider nicht erreicht und somit auch nicht ganz die schwarzen Zahlen. Es war unser **37!!** 'Oster-Event' und die '40' möchten wir noch voll machen. Vielen Dank an alle Teilnehmer und an die, die andere Sportwagenfreunde mobilisiert oder Gruppen gebildet haben, wie Mario Rüetschi/CH (29), Walter Diezinger/CH (17) Coast-Racing Trudel/CH (8), Chräsi-Racing/CH (7), Giuseppe Biasco (6), René Freisberg (6), Robert Elsasser/CH (5). Neben einer wie immer starken **'Schweizer-Gruppe' (84!!)** konnten wir erfreulicherweise wieder viele neue Teilnehmer begrüßen. **Alpine???** Der Negativtrend setzt sich mit nur **4 !! Alpine**, A110 (2) und A310 (2) weiter fort. Die Renault 'Sportive' (33!!) als stärkste Gruppe, gefolgt von BMW (12), Honda (9), Porsche (7), VW (6), Ford (6) Mitsubishi (5), Mazda (5), Opel (4). Mit von der Partie waren ferner Audi, Subaru, Nissan, Seat, Mercedes, Mini, aber auch solche Exoten wie Lotus Exige, HKT Seven, Ford Mustang, KTM-X-Box. **Wieder ein buntes Starterfeld zu Ostern!** Leider hatten wir kein Glück mit dem Wetter, es war kühl und windig, trockene Phasen mit Sonnenschein, kurze Regenschauer. So wechselten sich trockene und nasse Piste ab. Echtes Aprilwetter!! Mit unserem bewährten Team: Karl-Heinz Stümpert, Friedhelm Kissel, Erhard Moschko, Jürgen und Philipp Keil, Karin und Werner Thomas-Neumann,

verlief die Veranstaltung ohne Probleme. Die Teilnehmer genossen viel 'Freies Fahren' in den Gruppen und bei offener Piste. Alle Teilnehmer waren hochzufrieden. Das **10. und letzte 'Ausblasen'**, das wir organisieren, findet am **4. November 2018**, auf dem **'Kleinen Kurs'**!! des Hockenheim-Rings statt und wir hoffen deshalb auf mehr Resonanz aus den eigenen 'Le Turbo'-Reihen!!!

Text: Manfred Gantenbrink, Fotos: Matthias Kastner