

Dreher und Verbremser....



Frank bleibt auch Ostern 2010 der „Dreher-König“ auf dem Hockenheim-Ring



Zum Jubiläum, dem 30.!! Fahrerlehrgang zu Ostern auf dem Hockenheim-Ring ein erfreulicherweise ausgebuchtes Starterfeld mit **112 Fahrzeugen!** Ein Teilnahme-Rekord! Eine tolle Resonanz, erst recht, wenn man die 18 Teilnehmer auf der Warteliste hinzuzählt. Und das, obwohl in diesem Jahr mein Nervenkostüm arg strapaziert wurde, da sich bis zum 22. Februar erst 40 Teilnehmer angemeldet hatten. Aber mein sogenannter 'Brandbrief' muss derart eingeschlagen haben, dass in den darauffolgenden **10 Tagen über 60 Anmeldungen** eingingen und die Telefondrähte glühten. Deshalb habe ich für 2011 einen Wunsch: mich nicht solange auf die Folter zu spannen, da die sehr hohen Anzahlungen für die Streckenmiete mir bereits immer Anfang Januar in Rechnung gestellt werden.

Im '**Jubiläumsjahr**' traten **nur noch 29 Alpine** an, darunter aber höchstfreudlich **16 A110!!** Das Feld der Renault '*Sportive*' wuchs auf 30 Teilnehmer. Der Lotus-Club war wieder mit 5 Fzg. dabei. Und erstmals der GTR-Porsche-Club, unter Thomas Gramlich, mit 8 Teilnehmern. **Die Sportwagenfreunde aus der Schweiz unterstützten uns mit 47 Fahrzeugen!!!** Viele werben für unseren Fahrerlehrgang. Hervorheben möchte ich dabei Sven Vökt mit 10 Fzg., Walter Diezinger mit 7, Thomas Grassberger mit 4, Ernst Worresch mit 3, Sepp Stalder und Othmar Schwizer rühren immer kräftig die Werbetrommel in der Schweiz. **Danke!!!**

Die Wetterprognosen für Ostern sahen nicht so rosig aus. Selbst beim traditionellen Motorradrennen am Ostersonntag, das bisher immer Glück hatte, regnete es hin und wieder. Nach der Startnummernausgabe und Fahrerbesprechung, stellten sich 107 Fzg. bei recht fröstelnden 7° zum Vorstart auf. 5 Teilnehmer reisten aus technischen oder anderen Problemen erst garnicht an. Wegen des großen Starterfeldes hatten wir mit 4 Instruktoren und 5 Organisationshelfern unser Team verstärkt. Die **Neuerung**, dass die **Gruppen O,F und S** sofort zum '**Warm-UP**' auf den Kl. Kurs in Gruppen führen und die **Gruppe N** von 3 Instruktoren mit **Sektionsfahren auf der GP-Strecke** eingewiesen wurden, kam bei den Teilnehmern sehr gut an. Auch einige aus der F-Gruppe waren mit dabei. Nachdem die S-Gruppe die Ideal-Linie trocken gefahren hatte, steigerte sich das Wetter und bis auf einen kleinen Regenschauer blieb es bis zum Ende des ersten Lehrgangstages trocken und sonnig. Nach der Mittagspause ging es für 2 Stunden auf die GP-Strecke. Das reichte auch den meisten Teilnehmern völlig aus!

Am Ostermontag, wieder nur am Morgen 7°. Es blieb aber trocken und die Sonne setzte sich sogar

durch. Vormittags Wertungsprüfungen in Gruppen. Zum Jubiläum letztmalig viele Pokale und einen Jubiläums-Erinnerungspokal für alle Teilnehmer. Anstatt der Wertungsprüfungen gibt es 2011 mehr 'Freies Fahren' in Gruppen. Die Zeitnahme bleibt aber bestehen. Schnellster war Fritz Pascal auf Crossle C9 mit 1:13.080!!!, gefolgt von Gottfried Müller auf Lotus Seven mit 1:16.80, Diego Egli auf Mazda MX5 mit 1:16.120 und Stefan Brechbühl auf Honda Integra mit 1:16.160. Es folgten 4 x 1:17er, 7 x 1:18er und 6 x 1:19er Zeiten.

Aber diese Durchgangszeiten sollen nicht dazu animieren, Kampflinie zu fahren!!! Es geht nicht um die 'Goldene Ananas' oder 'Meisterschaftsplazierungen'!! Am ersten Tag hatten das noch nicht alle begriffen, aber am zweiten Tag, nach dem 'Wort zum Ostermontag' durch die Instruktoren. Das Ganze soll Spass machen und nicht in Stress ausarten. Außer einem bedauerlichen Abflug einer A110 Eingangs der Zielgeraden, leider in die Betonmauer, blieben alle Fahrzeuge unfallfrei. So soll es auch sein und bleiben. Nur mit der Lautstärke waren wir diesmal wirklich am Limit. 309 Verstöße am Ostersonntag, aber nur noch 95 am Ostgermontag. Es geht also doch! Aber die Teilnehmer sollten daran verstärkt arbeiten, wenn sie nicht doch eine schwarze Flagge riskieren möchten.

Zu beiden Sportfahrerabenden hatte uns das Hotel Motodrom anlässlich unseres Jubiläums zu einem Glas Sekt eingeladen. Am Ostermontag wurden dann zunächst die Instruktorenfrauen, Doris Stümpert, Gertrud Kissel und Erna Walz, die uns in all den Jahren zu den Fahrerlehrgängen ihre Männer 'geliehen' hatten, sowie die langjährige Orga-Helferin Karin Thomas-Neumann und Doro Leuwer-Gantenbrink, mit einem Blumenstrauß geehrt. Aber auch die langjährigen Instruktoren, Karl-Heinz Stümpert, Friedhelm Kissel, Herbert Hass, Ernst Walz und Bertram Hornung erhielten, wie auch die Orga-Helfer Karin + Werner Thomas-Neumann, der Ideen-Spender des 1. FLG, Pit Grüner und unser langjähriger FLG-Strecken-Fotograf Andreas Raum, ein Weinpräsent.

Der Aufwand mit die P-Ausweisen hat sich gelohnt, alle Teilnehmer haben dies befürwortet!! Das nicht so schöne Oster-Wetter lockte zwar nicht so viele Besucher an, aber **Ostern 2011, am 24. + 25. April** wird das bestimmt anders aussehen. **Freut Euch aber 2010 zunächst auf das '2. Ausblasen' am 30. Oktober.**

Text: Manfred Gantenbrink
Fotos: Andreas Raum

Foto-Service: Bitte unter Angabe von Startnummer, Gruppe, Fahrzeugtyp, Farbe, Kennzeichen und Name bei: Andreas Raum unter e-mail: raum@gmx.ch